

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

SAMOCHÓD OSOBOWY
PEUGEOT 508 SW 1.6
WWL 4451C



Sygnatura sprawy: **WA2M/GU/786/2026**

Sygnatura akt w korespondencji: **WA2M/GUp-s/580/2026**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

| | |
|--|----------|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY | 3 |
| 1.1. Przedmiot wyceny | 3 |
| 1.2. Zakres wyceny | 3 |
| 2. CEL WYCENY | 3 |
| 3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII | 3 |
| 3.1. Podstawy formalne | 3 |
| 3.2. Podstawy prawne..... | 3 |
| 3.3. Podstawy metodologiczne..... | 3 |
| 4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI | 4 |
| 5. OPIS PROCEDURY WYCENY..... | 4 |
| 5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:..... | 4 |
| 5.2. Numer fabryczny: | 4 |
| 5.3. Rok produkcji:..... | 4 |
| 5.4. Data pierwszej rejestracji:..... | 4 |
| 5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe: | 5 |
| 5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji. | 5 |
| 6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI..... | 5 |
| 7. KLAUZULE I OGRANICZENIA | 6 |
| 8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA | 6 |
| 9. ZAŁĄCZNIKI | 6 |

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość – PEUGEOT 508 SW 1.6, WWL 4451C.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 20.04.2026r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 20.04.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego, syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Zbigniewa Twardowskiego.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2026 poz. 468 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2025 poz. 1071 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003r. Prawo upadłościowe (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 614 z późn. zm.).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megalukadów technicznych 2009r. – T. Klimek.
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

Wycena została dokonana na podstawie dokumentacji przesłanej w dniu
- 20.04.2026r.

2. Data sporządzenia wyceny

- 28.04.2026r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 20.04.2026r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 20.04.2026r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości wykonano za pomocą programu INFO-EKSPERT - specjalistycznego katalogu przeznaczonego do wyceny pojazdów. Firma INFO-EKSPERT Sp. z o.o. jest wydawcą katalogów i programów komputerowych, służących do profesjonalnej wyceny pojazdów samochodowych. Spółka jest ściśle związana ze środowiskiem rzeczoznawców samochodowych, z którymi współpracuje w badaniach rynku. Wynika to również z faktu, że założycielami i właścicielami spółki są największe organizacje rzeczoznawcze w Polsce. Wydruk z wyceny stanowi załącznik do niniejszej opinii.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

SAMOCHÓD OSOBOWY PEUGEOT 508 SW, 1.6, WWL 4451C

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN VF38E5FV8BL094929 (wg tabliczki znamionowej)

5.3. Rok produkcji:

2011

5.4. Data pierwszej rejestracji:

13.12.2011r.

5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

PEUGEOT 508 SW, 1,6, WWL 4451C

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - PEUGEOT,
- Model – 508 SW,
- Typ nadwozia - Kombi
- Rodzaj paliwa – Benzyna,
- Rodzaj napędu – 4x2 (przedni),
- Pojemność silnika – 1598,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 115/156,
- Skrzynia biegów – manualna,

5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady eksploatacji,
- widoczne uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz ogniska korozji,
- komputer pokładowy wyświetla błędy silnika,
- uszkodzony wyświetlacz nawigacyjny na desce rozdzielczej,
- podczas jazdy intensywnie dymi na niebiesko – wymagany remont silnika,
- ruchomość w stanie wizualnym - złym,
- przebieg na dzień 20.04.2026r. – 260 719 km.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Wartość pojazdu: 8 800,00 zł

Słownie: osiem tysięcy osiemset złotych

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

1. Wycenę dokonano dnia 28.04.2026r., według stanu z dnia 20.04.2026r.
2. Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
3. Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
4. Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
5. Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
6. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
7. Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
8. Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
9. Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
10. Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 22 ponumerowane strony.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1. Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2. Wydruk z programu INFO-EKSPERT.
- 9.3. Wydruk CEPiK.
- 9.4. Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna



Załącznik 9.2.
Wydruk z INFO-EXPERT

Wycena Nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: WA2M/GU/786/2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: 508 SW MR`11 E5

Nr Info-Expert: 029-02483

Wersja: Active

Identyfikator pojazdu: 115098

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WWL 4451C

VIN: VF38E5FV8BL094929

| | |
|--|--------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 13.12.2011 r. |
| Data ważności badania technicznego | 23.10.2026 r. |
| Daty oględzin | 20.04.2026 r. |
| Wskazanie drogomierza | 260719 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13.12.2011 r.-20.04.2026 r.) | 172 mies. |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) | Czarny |
| Dop. masa całkow. | 2080 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1598 ccm / 115 kW (156 KM) |
| Doładowanie | turbosp. z chłodn. powietrza |
| Norma spalin | E5 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (179 mies.) | 18 200 zł |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 612 zł |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 1 307 zł |
| KOREKTY RÓŻNE | - 8 752 zł |

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|---|-------|--------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 875 |
| Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) | -5.0 | - 875 |
| Korekta z tytułu koniecznych napraw | -20.0 | -3 501 |
| Korekta za stan ogólny pojazdu | -20.0 | -3 501 |

0076/04/2026

28.04.2026 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 kwietnia 2026 roku wynosi:

8 800 zł

(Słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

Wycena Nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: WA2M/GU/786/2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: 508 SW MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 029-02483

Wersja: Active

Identyfikator pojazdu: 115098

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WWL 4451C

VIN: VF38E5FV8BL094929

| | |
|--|--------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 13.12.2011 r. |
| Wskazanie drogomierza | 260719 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13.12.2011 r.-20.04.2026 r.) | 172 mies. |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1598 ccm / 115 kW (156 KM) |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (179 mies.) | 18 200 zł |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 612 zł |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 1 307 zł |
| KOREKTY RÓŻNE | - 8 752 zł |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 kwietnia 2026 roku wynosi:

8 800 zł

(Słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: WA2M/GU/786/2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: 508 SW MR`11 E5

Nr Info-Expert: 029-02483

Wersja: Active

Identyfikator pojazdu: 115098

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WWL 4451C

VIN: VF38E5FV8BL094929

Data pierwszej rejestracji 13.12.2011 r.

Data ważności badania technicznego 23.10.2026 r.

Daty oględzin 20.04.2026 r.

Wskazanie drogomierza 260719 km

Okres eksploatacji pojazdu (13.12.2011 r.-20.04.2026 r.) 172 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Czarny

Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 115 kW (156 KM)

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: WA2M/GU/786/2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: 508 SW MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 029-02483

Wersja: Active

Identyfikator pojazdu: 115098

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WWL 4451C

VIN: VF38E5FV8BL094929

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 84400 [zł] brutto na 2014/07

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

| rok | mies. | wart. z katal. [zł] | wart. zadana [zł] |
|------|-------|---------------------|-------------------|
| 2014 | 05 | 22650 | 22650 |
| 2013 | 05 | 21050 | 21050 |
| 2012 | 05 | 19600 | 19600 |
| 2011 | 05 | 18200 | 18200 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (179 mies.)

18 200 zł

Normatywny okres eksploatacji

179 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

13.12.2011 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

172 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

612 zł

po korekcie:

18 812 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.01 - 2011.05

Przebieg normatywny

226 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

260 719 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 1 307 zł

po korekcie:

17 505 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty: | [%] | Wartość [zł] |
|---|--------------|-------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5.0 | - 875 |
| Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) | -5.0 | - 875 |
| Korekta z tytułu koniecznych napraw | -20.0 | -3 501 |
| Korekta za stan ogólny pojazdu | -20.0 | -3 501 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 8 752 zł |
| | po korekcie: | 8 753 zł |

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

8 800 zł

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.

Wycena Nr: 0076/04/2026

z dnia: 28.04.2026 r.

Wykonawca opinii: Piotr Stawiński

Zlecniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: WA2M/GU/786/2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: 508 SW MR`11 E5

Nr Info-Ekspert: 029-02483

Wersja: Active

Identyfikator pojazdu: 115098

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WWL 4451C

VIN: VF38E5FV8BL094929

| | |
|--|--------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji | 13.12.2011 r. |
| Data ważności badania technicznego | 23.10.2026 r. |
| Daty oględzin | 20.04.2026 r. |
| Wskazanie drogomierza | 260719 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13.12.2011 r.-20.04.2026 r.) | 172 mies. |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) | Czarny |
| Dop. masa całkow. | 2080 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1598 ccm / 115 kW (156 KM) |
| Doładowanie | turbosp. z chłodn. powietrza |
| Norma spalin | E5 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Załącznik 9.3.
Wydruk CEPiK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WWL4451C**
Pojazd **PEUGEOT, 508, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF38E5FV8BL094929**
Rok produkcji **2011**
Ostatni stan licznika **257 021 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **115 kW**
Norma euro **EURO 5***
Paliwo **benzyna**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1 521 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 080 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **745 kg**
Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.11.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

strona **1/6**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Oś czasu

-
- 2011 ● Rok produkcji
 - 13.12.2011 ● Pierwsza rejestracja za granicą
 - 24.08.2016 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 06.11.2023)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 29.08.2016 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 24.08.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2018)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/012/P**
Odczytany stan licznika: **171 392 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2019)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/012/P**
Odczytany stan licznika: **180 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/012/P**
Odczytany stan licznika: **191 712 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.08.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/012/P**
Odczytany stan licznika: **203 734 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

strona

2/6

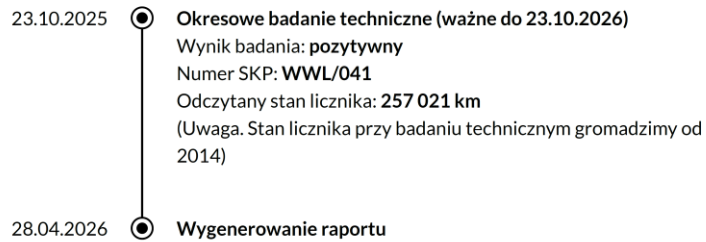
Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

- 23.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/038/P**
Odczytany stan licznika: **217 731 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WX/064**
Odczytany stan licznika: **228 749 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/064**
Odczytany stan licznika: **228 817 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/038/P**
Odczytany stan licznika: **236 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.11.2023 ● **Nabycie pojazdu**
- 06.11.2023 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 22.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/041**
Odczytany stan licznika: **245 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **24.08.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **257 021 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **26.07.2016**
Wartość **159 804 km**
Kraj **Holandia**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 28.04.2026 09:56

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Załącznik 9.4.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0018632

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2025 - 10/05/2026

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 612.00 PLN

Lidia Machalska
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0018632**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001

Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001

Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia od dnia: **11/05/2025** do dnia: **10/05/2026**

Zakres terytorialny Rzeczpospolita Polska